

# Régler le centre de gravité (méthode Extreme Flight)

<https://www.youtube.com/watch?v=s7u33a37Ds0>

## REGLAGES AU SOL :

1. Passer un fil de pêche autour de la clé d'aile, qui fait une boucle par dessus le cockpit ;  
Monter les ailes, et le reste de l'avion ... ;  
Suspendre l'avion par cette boucle et régler le CG pour qu'il soit à plat.

<https://www.youtube.com/watch?v=s7u33a37Ds0>

*Regarder à 2mn20*

## REGLAGES EN VOL :

2. REGLAGE DE BASE :

Mettre environ 1/4 de gaz ;

Trimer l'avion pour qu'il vole à plat, sans avoir à toucher à la profondeur ;

Passer sur le dos, vol à plat, toujours à 1/4 gaz, et lâcher la profondeur :

- si l'avion pique vers le sol : NEZ trop lourd ;
- si l'avion part vers le ciel : QUEUE trop lourde

<https://www.youtube.com/watch?v=s7u33a37Ds0>

*13mn50"*

3. AMELIORER:

Vol à plat, passer gaz à zéro et laisser l'avion ralentir :

- si l'avion pique vers le sol : NEZ trop lourd ;
- si l'avion part vers le ciel : QUEUE trop lourde
- si l'avion ralenti sans monter/descendre: le CG permet de voler !

<https://www.youtube.com/watch?v=s7u33a37Ds0>

*14mn25"*

4. AFFINER:

Arriver à plat, trimé à plat, 1/4-1/2 gaz ;

Monter vers le ciel à 45°, et passer sur le dos en gardant 45° de montée ;

Relâcher la profondeur :

- si l'avion pique vers le sol : NEZ trop lourd ;
- si l'avion part vers le ciel : QUEUE trop lourde
- si l'avion continue de monter à 45°: le CG est OK.

<https://www.youtube.com/watch?v=s7u33a37Ds0>

*14mn45"*

5. CONFIRMER:

Monter à la verticale, couper les gaz, et PIQUER droit vers le sol :

- l'avion veut se remettre à plat (comme si on tirait la profondeur) : NEZ trop lourd
- l'avion part en boucle inversée (comme si on poussait la prof.) : QUEUE trop lourde
- l'avion file droit vers le sol : CG parfait.

<https://www.youtube.com/watch?v=s7u33a37Ds0>

*15mn00"*

---